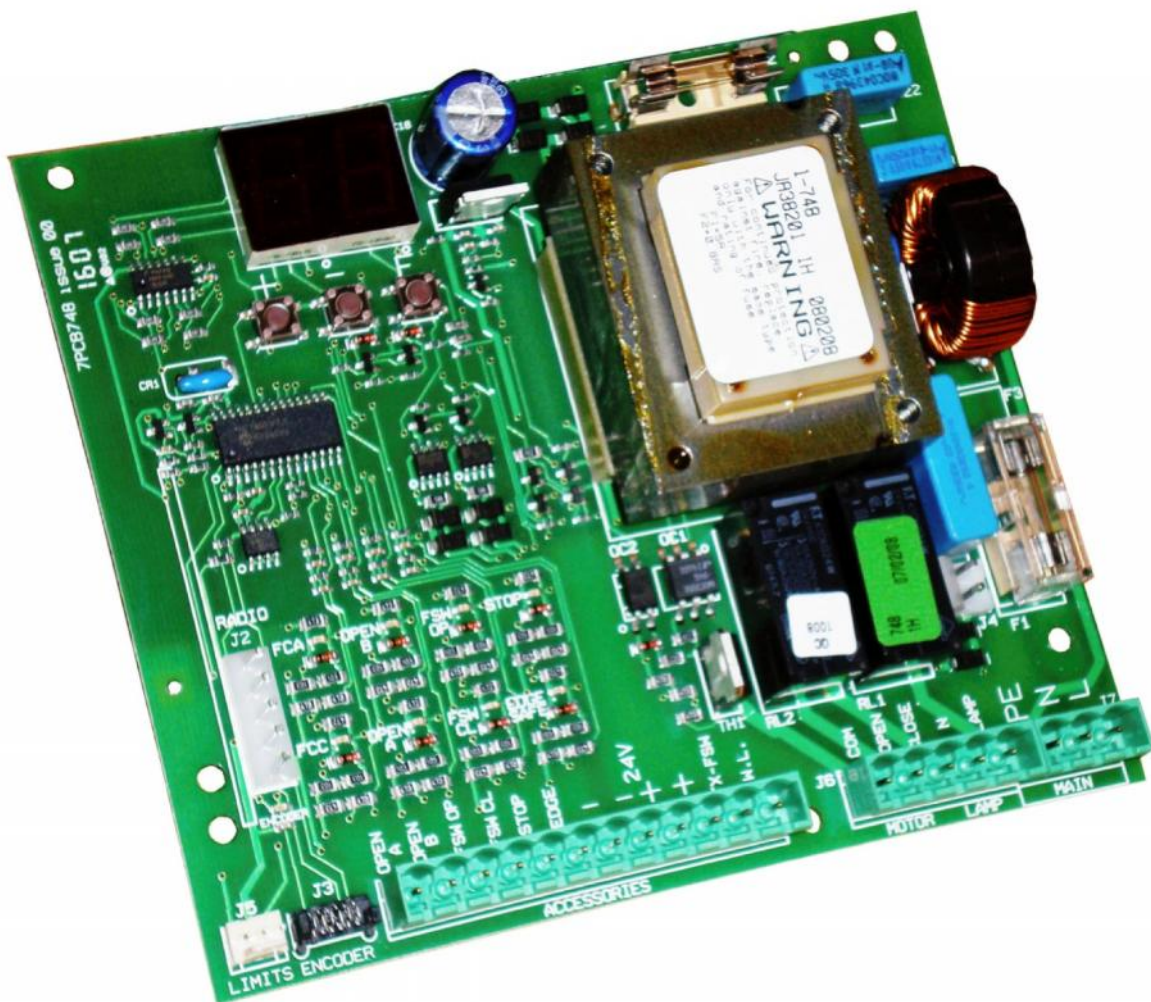


740 D

مرکز کنترل دستگاه درب کشویی مدل □□□□ □□□□

FAAC



FAAC

فهرست موضوعات

فهرست موضوعات

اجزا مدار فرمان و اطلاعات فنی مرکز

— سیم بندی مرکز

1

نصب چشم الکترونیکی و دیگر تجهیزات ایمنی

نصب چشم الکترونیک و دیگر تجهیزات ایمنی

☐

نصب دو ویا سه جفت چشم جهت بالا بردن ایمنی

☐ نصب دو ویا سه جفت چشم جهت بالا بردن ایمنی

☐

تنظیمات و برنامه ریزی برنامه پایه

تنظیمات و برنامه ریزی برنامه پایه

تتظيمات مربوط به برنامه پيشرفته

تتظيّمات مربوط به برنامه پیشرفته

☐

— عیب یابی

عيب يابی

☐

تولید کننده : شرکت فک

□ □ □ □ : ايتاليا . بولونيا □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

اعلام میدارد : مرکز کنترل مدل

ساخت مطابق استانداردهای محافظتی الزامی :

93/68/EEC 73/23 اصلاحیه به /EEC

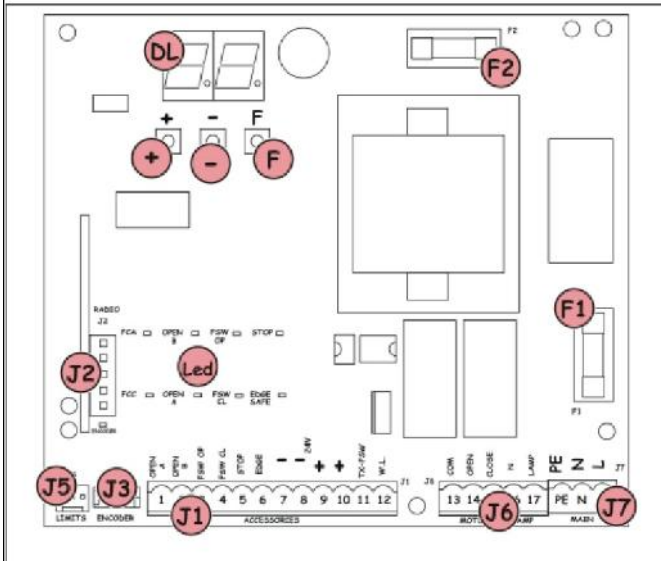
EEC /های به اصلاحیه 93/68/EEC 92/31 /EEC 89/336

آنها	مگر آنکه	خواهد آنها	بخشی یا	می	آنها	الذکر	ماشین که آلاتی ماشین	که نماید می	همچنین
به	اتحادیه امریه	شرایط E/C .		شناسایی 98/37					

L'Administrateur Délégué
A. Bassii

مرکز کنترل مدل

نقشه و اجزای تشکیل دهنده مرکز



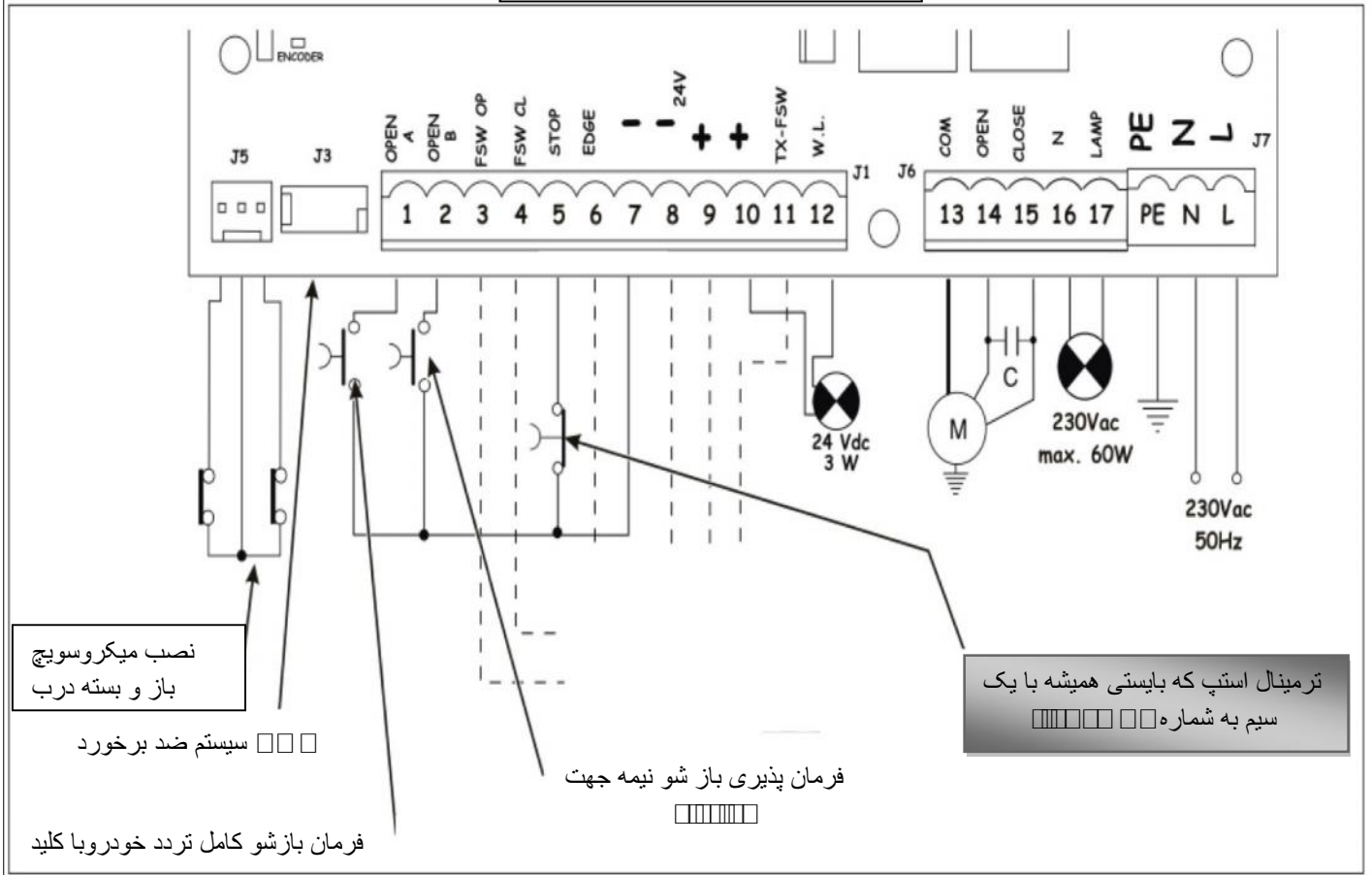
DL	صفحه نمایش برنامه ریزی دستگاه
LED	چراغ سیگنالها نشاندهنده وضعیت دستگاه
J1	کانکتور مدار فرمان
J2	اتصال کارت و گیرنده دستگاه
J3	اتصال سیستم ایمنی ضد برخورد
J5	اتصال میکرو سوئیچ
J6	ترمینال اتصال موتور و چراغ چشمکزن
J7	برق ورودی
F1	فیوز مدار قدرت دستگاه مربوط به موتور
F2	فیوز ولتاژ پائین میلی آمپر لوازم جانبی
F	دگمه برنامه ریزی دستگاه
-	دگمه برنامه ریزی

قبل از هرگونه سرویس ویا دست بردن داخل مرکز
توصیه میشود برق دستگاه را قطع کنید



برق ورودی	AC
میزان مصرف مرکز	W
حداکثر توان خروجی موتور	1000w
دمای مناسب کار	درجه سانتیگراد +55 -20
فیوز محافظ	عدد مطابق شکل
برنامه های مرکز	خودکار . نیمه خودکار . تجهیزات نیمه اتوماتیک حالت . برنامه همراه با B+C. برنامه های ایست در بین راه . برنامه حرکت با نگه داشتن ریموت .
زمان کارکرد	قابل تنظیم از دقیقه
زمان بستن خودکار	قابل تنظیم از دقیقه
تنظیم قدرت	تنظیم قدرت در
ورودی ترمینالهای مرکز	نیمه باز شو. ایست. ورودی. اتصال زمین. لوازم ایمنی در لوازم ایمنی در زمان تیغه محافظ.
اتصال یا کانکتورهای مرکز	میکرو سوئیچ باز و بسته . اینکودر .
خروجیهای مرکز	چشمکزن . ولت تغذیه لوازم جانبی. خروجی تست تجهیزات جانبی
اتصال لوازم جانبی	کانکتور اتصال گیرنده
برنامه ریزی	دگمه های - + F صفحه نمایش با برنامه اولیه و ثانویه
برنامه های مرحله اول	برنامه های عملکرد دستگاه - بستن خودکار - چرخش موتور چپگرد یا راستگرد
برنامه های مرحله دوم	حداکثر قدرت در استارت اولیه - تست لوازم محافظتی - پیش چشمکزن - لامپ نشاندهنده وضعیت کار دستگاه - عملکردهای قابل تنظیم لوازم جانبی در حالت درب بسته یا باز اینکودر - کاهنده - زمان نیمه باز شو زمان کارکرد موتور - کنتور یا شمارنده تعداد دفعات کارکرد
حداکثر مصرف لوازم جانبی	نیم آمپر

در زمان کابل کشی از کابل مناسب استفاده کنید و هرگز از یک کابل چند رشته جهت عبور چند جریان مختلف استفاده نکنید . در زمان سرویس در صورت نیاز به تعویض فیوز فقط از فیوز مناسب مطابق توضیحات بالا استفاده کنید در صورت استفاده از فیوز با آمپر بالاتر و یا بستن سیم بجای فیوز حتی جهت تست دستگاه/ سیستم آسیب میبیند و متعاقبا مسولیت آن از عهده این شرکت خارج است. توصیه میگردد سیم اتصال زمین جهت حفظ سلامتی کاربر وصل گردد شما میتوانید ترمینال اتصال زمین را از داخل مرکز بوسیله یک رشته سیم براحتی به پایه موتور که در زمین جوش ویا سیمان شده پیچ کنید.



لازم به ذکر است در صورت عدم استفاده از چشم الکترونیکی حتماً شماره □□□□ بوسیله یک سیم بیکدیگر متصل شوند

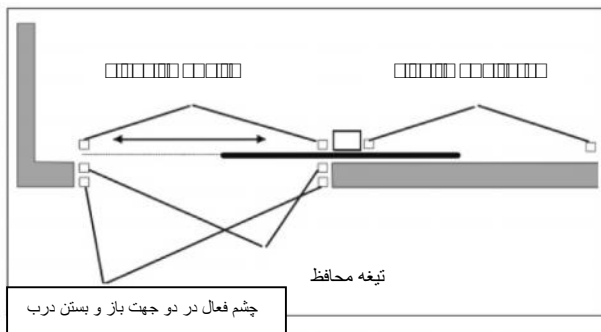
در صورت باز بودن مدار استپ و یا چشمها دستگاه کار نمیکند

جهت جلوگیری از هر گونه تداخل و سهولت در برنامه ریزی توصیه می‌گردد لوازم جانبی مثل چشم را بعد از راه اندازی و برنامه ریزی نصب کنید

مدار دائم باز می باشد بدین معنی که با هر فرمان ریموت و یا غیره اتصال برقرار می گردد NO

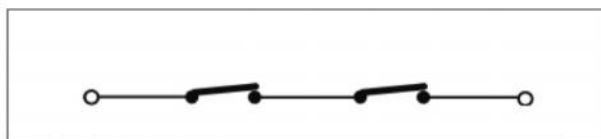
اتم بسته یعنی در حالت عادی اتصال برقرار است و با هر تحریک اتصال قطع میشود و در مواردی مثل چشم دستگاه و یا اتصال NC استپ به دستگاه فرمان عکس و یا حتی برق فرمان دستگاه را قطع میکند و در نتیجه قطع بودن آنها دستگاه کار نمیکند

نحوه اتصال لوازم و تجهیزات ایمنی



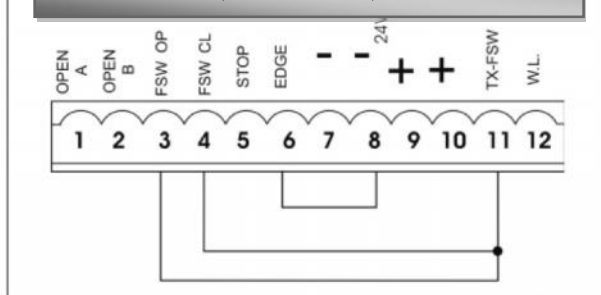
لوازم و تجهیزات باز شدن درب فقط در زمان باز شدن درب کارایی دارند و چشمهای بستن درب فقط در زمان بسته شدن درب کارایی دارند و امکان تنظیم و بهره برداری در دو جهت باز و بسته امکان پذیر می باشد. کارایی تیغه محافظ نیز به مانند چشم میباشد و مانع از برخورد اجسام و یا کشیده شدن آنها توسط درب می شود. در زمان برخورد با مانع به صورت خودکار بالعکس عمل میکند تا مانع رفع گردد و بصورت خودکار روی دستگاه فعال میباشد.

در صورت نصب بیش از یک لوازم محافظتی آنها را به طور سری ببندید

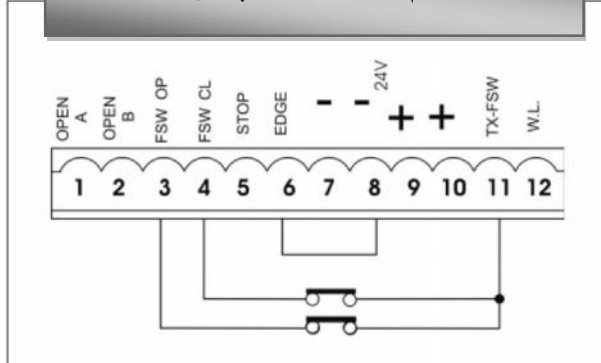


در صورتی که تجهیزات جانبی نمیندید مطابق شکل زیر عمل کنید

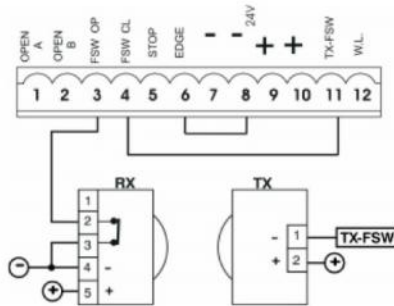
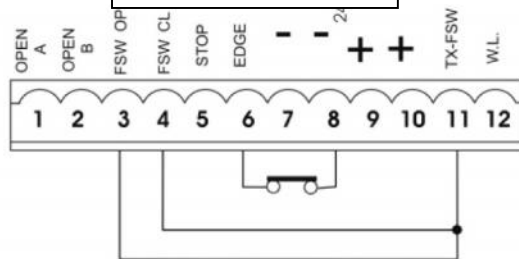
سیم بندی بدون چشم



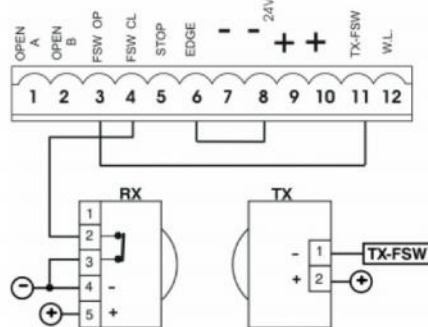
سیم بندی با دو جفت چشمی



تیغه محافظ بدون نصب چشم

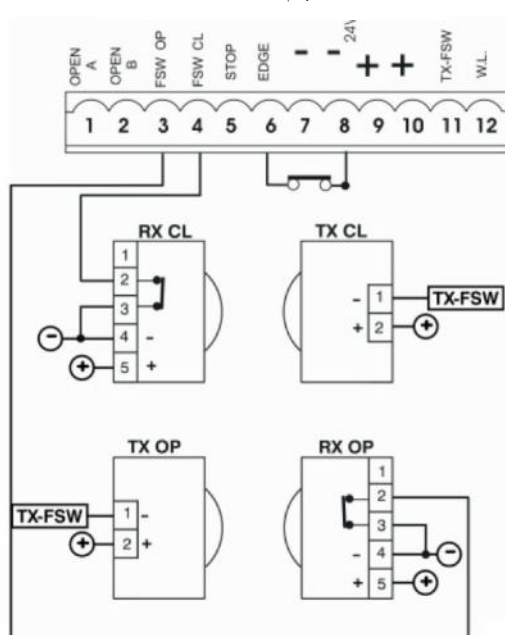


نصب یک جفت چشم فعال در حالت درب باز

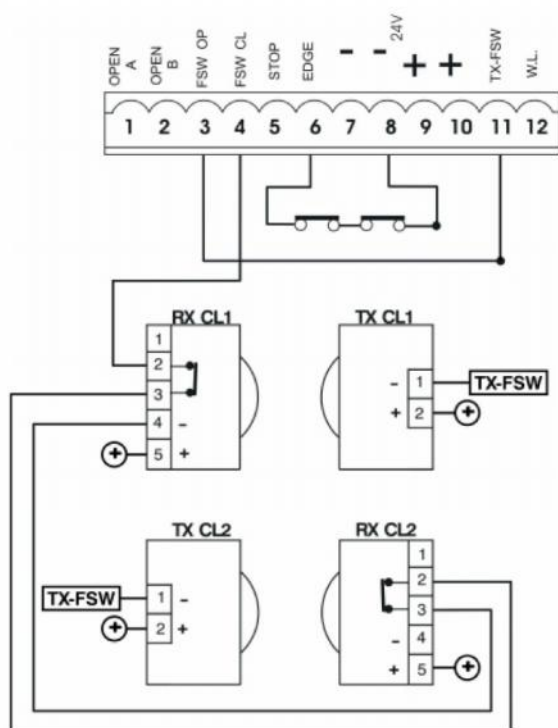


نصب یک جفت چشم فعال در حالت درب بستن

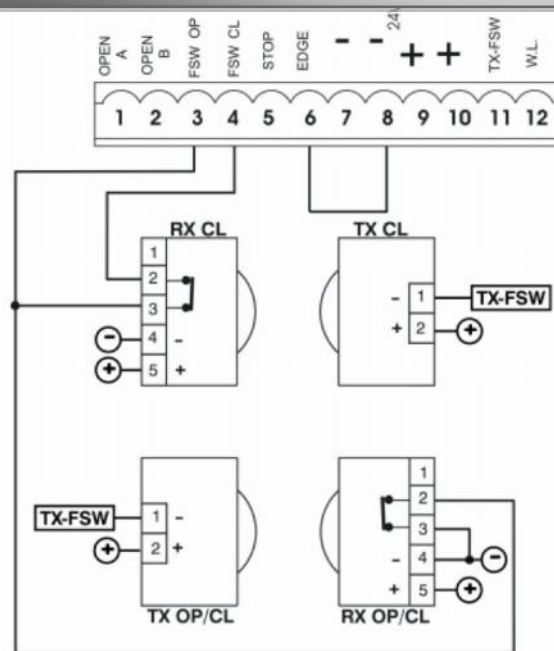
نصب دو جفت چشم فعال در دو حالت باز و بسته



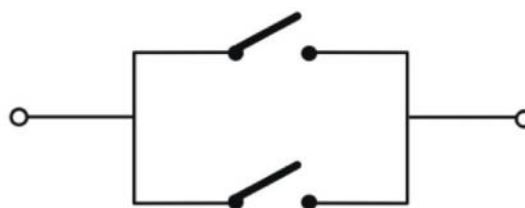
نحوه اتصال دو جفت چشم فعال در بستن درب و یک جفت جهت باز کردن



سیم بندی دو جفت چشم یکی در حالت بستن و دیگری در حالت ☐ ☐ ☐ ☐ ☐



NO اتصال موازی بستن دو فرمان نیمه یا کامل باز بصورت موازی



مطابق شکل ☐ کانکتور J7 ترمینالهای برق ورودی

- PE: اتصال زمین
- N: ☐
- L: ☐

جهت سیم بندی صحیح وصل سیم اتصال زمین الزامی است

J6 ترمینالهای مربوط به موتور و چراغ چشمکزن

ترمینالهای شماره ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ مخصوص موتور که از قبل سیم بندی شده و ترمینال شماره ☐ ☐ ☐ ☐ جهت چشمکزن. در صورت نیاز به تغییر جهت موتور به برنامه اولیه مراجعه کنید

J1 ترمینالهای ورودی تجهیزات جانبی شکل ☐

•OPEN A -

فرمان باز شو کامل (ترمینال ☐) در صورت ارسال هر گونه پالس درب بطور کامل باز و یا بسته میشود

•OPEN B -

J1 کانکتور اتصال جهت باز شو نیمه

باز شو نیمه جهت تردد موتور یا عابر که با هر فرمان کاربر توسط ریموت و یا کلید دستی قابل اجرا است و میتوان درب را بست و یا بصورت نیمه باز کرد

برنامه ریزی

جهت برنامه ریزی بایستی به قسمت برنامه که مقرر است از دو قسمت اولیه و ثانویه است دسترسی پیدا کرد

بوسیله دگمه Fبرنامه پایه

جهت دستیابی به برنامه پایه [۱] اولیه کلید را فشار داده و نگه دارید صفحه اسم اولین برنامه را نشان میدهد در صورتی که کلید را رها کنید صفحه میزان آنرا نشان خواهد داد که بوسیله دگمه های مثبت و منفی می‌توانید آنرا کم و زیاد کنید . رفته نمایش برنامه بعدی اف را نگه دارید و در صورتی که به آخرین برنامه رسیدید با فشار دادن اف آن را برنامه خارج کنید که در این حالت صفحه حالت درب را نشان میدهد

برنامه های اولیه		(F)
صفحه نمایش	عملگرهای دستگاه	تنظیمات کارخانه
LO	A = حالت خد کدا AP = خودکار بهمهراه اسنپ S = خودکار بهمهراه چک امنه SE = کارکرد کاملا دستمى بدون حالت خودکار EP = کاملا دستر با است C = بوش بقتن مخصوص نگهدایى b = مشترک بی و سی bc =	EP
PA	زمان بستن خودکار در صورتی فعال است که حالت خودکار در جدول بالا را انتخاب کرده باشید و قابل تنظیم از □ □ ثانیه تا □ دقیقه می باشد بطور مثال در صورتی که صفحه عدد □ □ را نشان دهد منظور □ دقیقه و □ □ ثانیه میباشد	2.0
FO	□ □ □ □ حداقل نیرو □ □ = حد اکثر نیرو SO =	50
dl	جهت کار کرد موتور امکان تعویض جهت کارکرد موتور بدون نیاز به جابجایی سیم موتور یا میکرو سوئیچ -3 = □ □ □ □ □ □ 3- = □ □ □ □	-3
St	□ □ □ □ □ □ □ □ درب بسته 00 = □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ 01 = 02 = درب در حالت ایست 03 = □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ 04 = ایست 05 = حاکم مدار محافظ 06 = □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ 07 = حرکت معکوس 08 =	

برنامه پیشرفته با دگمه F و دگمه +

همزمان با فشار دادن دگمه اف دگمه + را نیز نگه داشته و بدین وسیله به برنامه پیشرفته وارد شوید در صورتی که + را رها کنید اولین برنامه را نشان می‌دهد در صورتی که دگمه اف را نیز رها کنید صفحه میزان برنامه را نشان میدهد که میتوان بوسیله دگمه های + - آنرا به میزان دلخواه تنظیم نمایید .

*در صورتی که دگمه اف را مجدداً نگه دارید برنامه بعدی را نشان میدهد و اگر دگمه را رها کنید میزان قابل تنظیم آن برنامه را نشان میدهد که توسط دگمه می - تنظیم میشود .

با رسیدن به آخرین برنامه با فشردن دگمه اف از برنامه خارج شده و صفحه حالت درب را نشان میدهد .

جدول زیر برنامه های قابل تنظیم را در برنامه پیشرفته بترتیب نشان میدهد

	برنامه پیشرفته	(F) + (+)
صفحه نمایش	عملی دها	تنظیمات کارخانه
60	حداکثر قدرت در زمان استارت موتور بدون توجه به تنظیم قدرت در زمان استارت با حداکثر قوا حرکت میکند y = [] = غیر فعال	y

برنامه پیشرفته

F + ⊕

صفحه نمایش

عملکردها

تنظیم

br

تمرز نهایی

زمانی که درب در حالت حرکت به میکروسونج باز یا بستن میرسد جهت حصول اطمینان از بسته شدن درب با انتخاب برنامه تمرز میتوان سرعت □□□□ در زمان بستن کاهش داد. در صورت تنظیم در حالت □□□□ تمرز کار نمیکند. زمان قابل تنظیم از صفر تا □□ ثانیه میباشد. برای مثال در صورتی که تمرز را روی □□ تنظیم کنید در یک ثانیه پایانی دستگاه تمرز میگیرد.

□□ = غیر فعال و □□□□ زمان تمرز قابل تنظیم

FS

تست ایمنی

در صورت فعال شدن قبل از هرگونه حرکت از سالم بودن چشمها و سیم بندیها اطمینان حاصل میکند و در صورت هر گونه قطعی مدار درب حرکت نمیکند.

y = □□□□
no = غیر فعال

PF

پیش چشمکزن

در صورت فعال کردن قبل از هر حرکت درب چراغ □□ ثانیه چشمک میزند.

no = □□□□□□□□□□
oP = □□□□□□□□□□
cl = □□□□□□□□□□
oc = قبل از هر حرکت

SP

لامپ نشاندهنده وضعیت درب

امکان نصب چراغ نشاندهنده وضعیت درب در حالت باز یا بسته

بوسیله یک رله میتوان از امکان روشن کردن چراغ پارکینگ نیز بهره برد که قابلیت زمانبندی از □□□□ ثانیه در حالت اول □□□□ دقیقه در حالت دوم تنظیم میشود

فصل برقی و چراغ راهنمایی قابل نصب

در صورت فشار دادن دکمه منفی – در تنظیم □□ فصل برقی برای بستن فعال میشود

□□ □□□□□□□□□□ – فصل در حالت باز نیز فعال میشود □□ □□□□□□□□□□ – میتوان از برنامه ای□ و ای□ جهت نصب چراغ راهنمایی بهره برد.

E1 فصل برقی فقط در حالت باز

E2 □□□□ □□ □□□□□□□□

E3 چراغ راهنمایی فعال در حالت درب باز

□□ اغ چشمکزن □□ ثانیه قبل از هر حرکت فعال میباشد □□□□

E4 چراغ راهنمایی فعال در حالت درب بسته

PH

چشمی فعال در زمان بستن

عملکرد آن بشکلی میباشد که در صورت فعال نمودن چشم در زمان باز نیز کار دارد و در صورت وجود مانع متوقف شده و بالعکس حرکت می کند

حرکت معکوس

y = □□□□□□□□□□
no = حرکت عکس بکاره در زمان باز

oP

□□□□□□□□ □□□□□□□□

قابل تنظیم ایست در زمان تشخیص مانع و یا حرکت عکس در زمان مواجه با مانع

حرکت عکس بکاره در زمان بستن

y = □□□□□□□□□□
no = حرکت از نو

05

no

no

no

no

00

no

no

no

برنامه پیشرفته		F + ⊕	تنظیمات کارخانه
LCD	تنظیمات		
EC	با تنظیم برنامه فوق می‌توانید در صورت برخورد مانع با درب درب را به حالت عکس حرکت دهید برنامه فوق ارتباطی به چشم ندارد و بصورت مجزا کار میکند قابل تنظیم از 0 حداکثر حساسیت تا 99 حداقل حساسیت و در صورت تنظیم روی 00 علا این برنامه را غیر فعال نموده اید باز شدن و یا بستن درب به حالت عکس حرکت میکنند بعد متوقف میشوند و اگر مانع مرتفع نشود و مجدداً درب با مانع برخورد کند از حرکت می‌ایستد. تمامی باز و یا بسته شدن دستگاه تحت کنترل این برنامه انجام میشود.	00	
CP	کاهنده پیش میکروسونچ امکان انتخاب این برنامه قبل از رسیدن به میکروسونچ وجود دارد. زمان قابل تنظیم از 000 تا 99 ثانیه کاهنده غیر فعال 00 01 تا 99 کاهنده فعال	00	
CA	کاهنده پیش میکروسونچ این برنامه را می‌توانید در صورت نیاز به کاهنده بعد از برخورد و با اصطلاح سنس میکرو سوئیچ انتخاب کنید و از 00 تا 20 ثانیه قابل تنظیم میباشد صورتی که از سنس بعد برخورد استفاده میکنند تنظیم بوسیله زمان انجام نمیشود بلکه بوسیله دور موتور تنظیم میشود بنابراین بایستی با توجه بیشتر از مقدار کاهنده تنظیم گردد. 00 غیر فعال و از 01 تا 20 قابل برنامه ریزی	05	
PO	نیمه باز شو با استفاده از این برنامه می‌توانید میزان طول درب در زمان باز شو نیمه را به دلخواه خود تنظیم کنید زمان از 00 تا 20 ثانیه و در مرحله دوم تا 1 دقیقه تنظیم میشود. در صورتی که ضد برخورد استفاده میکنند زمان کارایی ندارد بلکه با توجه به کارکرد موتور انتخاب شود. برای مثال در صورتی که درب با 10 متر در دقیقه حرکت میکند با زمان 10 تا 170 سانتی متر باز میشود. در صورتی که درب با 12 متر بر دقیقه حرکت کند با تنظیم 10 تا 2 ثانیه میشود.	05	
4	زمان کارکرد موتور حتما زمان را تنظیم کنید توصیه میگردد زمان را 5 تا 10 ثانیه بیش از میزان حرکت درب از میکروسونچ باز به بستن و بالعکس تنظیم نمایند تا در صورتی که میکروسونچ تریک شد درب متوقف شود و از ریل خارج نشده و صدمه ای به کاربر نرساند 59 تا 99 ثانیه تنظیم میشود. در نهایت قابل تنظیم تا 4 دقیقه در حالت دوم میباشد. برای مثال در صورتی که زمان 2.5 ثانیه دهد منظور 2 دقیقه و 50 ثانیه میباشد. زمان تنظیم شده دقیقاً مطابق حاکثر زمان باز شو موتور نمیشود. بایستی در نظر داشته باشید که زمان فوق شامل ترمز نشده و بایستی بر حسب نیاز و با در نظر گرفتن زمان ترمز آنرا تنظیم کنید البته اگر ترمز بکار برده اید.	4.1	
AS	درخواست سرویس برنامه فوق بوسیله برنامه بعدی فعال میشود و در زمان پایان شمارش دستگاه فعال میشود و مشخصه اش 2 چشمک فلاشر قبل از هر حرکت دستگاه میباشد. این برنامه جهت سرویس دور های مناسب میباشد y = no = غیر فعال	no	

برنامه پیشرفته		تنظیمات کارخانه	
کارکرد شمار			
مناسب شمارش کارکرد موتور تنظیم از 0000 990000 سیکل کارکرد . صفحه بصورت خودکار بروز رسانی میشود و با برنامه قبلی تنظیم میگردد	00		
موقعیت درب از برنامه خارج شده و به حالت نشاندنه در میگردد			
□□□□□□□□ □□□□□□			

چکاب ورودی ها

به حالت چراغ‌ها با توجه به ورودی‌ها توجه نمایید = اتصال بسته

□□□□LED	□□□□□	□□□□□
FCA	میکرو سوئیچ آزاد	میکرو سوئیچ درگیر
FCC	میکرو سوئیچ آزاد	میکرو سوئیچ درگیر
OPEN B	□□□□□□□□	درخواست غیر فعال
OPEN A	□□□□□□□□	درخواست غیر فعال
FSW OP	لوازم ایمنی غیر فعال	مدار ایمنی فعال
FSW CL	لوازم ایمنی غیر فعال	مدار ایمنی فعال
STOP	درخواست غیر فعال	□□□□□□□□
EDGE	لوازم ایمنی غیر فعال	مدار ایمنی فعال

تست خودکار دستگاه

بعد از برنامه ریزیها از کارکرد صحیح دستگاه اطمینان حاصل کنید و از همه مهمتر زور موتور و تناسب داشتن آن با وزن درب و صحت تجهیزات امنیتی را چک کنید

عیب یابی دستگاه در زمان سرویس

در صورت برخورد با عیبهایی ذیل مطابق دستورالعملها رفع ایراد کنید

بعد از باز کردن دستگاه به حالت چراغهای داخل برد یا همان ال ای دی توجه کنید □ تا از آنها بایستی دائما روشن باشند

در صورتی که هر کدام از آنها خاموش بود مطابق دستورالعمل زیر عیب یابی و رفع ایراد کنید LED fswop – fswcl – stop – EDGE

stop در صورت خاموش بودن ترمینال شماره □□□ را چک کنید بایستی بهم وصل باشند

مربوط به چشم و در صورت قطع بودن اگر چشم بسته اید مدار سیم بندی چشم را و از سالم بودن چشم اطمینان حاصل کنید ترمینال شماره Fswop □□□□ بایستی بهم وصل باشد .

led fswcl در صورت خاموش بودن ترمینالهای شماره □□□□ را چک کرده سیم بندی چشم را نیز تست کنید .

در صورت خاموش بودن اگر تیغه ایمنی بستید از صحت آن اطمینان حاصل کرده و یا از وصل ترمینال شماره □□□□ اطمینان حاصل کنید

در صورتی که دستگاه شما کار نمیکند حتما در حله اول تمام چشمها را باز کرده و بجای آنها سیم ببندید و بعد چک کنید دستگاه کار میکند یا نه . در صورتی که دستگاه کار کرد مدار چشم و سیم بندی ها را چک کنید و اگر کار نکرد مرکز دستگاه را جهت تعمیر به شرکت ارسال کنید .

شرکت ایمن فک نماینده انحصاری کمپانی فک ایتالیا در ایران

ترجمه و گرد آوری مطالب : رسول عجمی

